

14th December 1959]

THE HON. SRI P. KAKKAN : நமது மாகாண சர்க்காரைப் பொறுத்த வரையில் மெரிட், ஏழ்மை இரண்டையும் பொருத்துத் தான் இந்த ஸ்காலர்ஷிப் அளிக்கப்படுகிறது. மத்திய சர்க்கார் மார்க்கைப் பார்த்துத்தான் கொடுக்கிறார்கள்.

SRI K. VINAYAKAM : இந்த ஸ்காலர்ஷிப் தரும் விஷயத்தில் காகா சாகேப் கலேல்கர் அவர்கள் தலைமையில் நியமிக்கப்பட்ட அகில இந்திய பாக்வேர்ட் கிளாஸ் கமிஷனின் ரிப்போர்ட் என்ன? அந்தக் கமிஷனுடைய ரிப்போர்ட்டை அரசாங்கம் ஏற்றுக் கொண்டதா? ஏற்றுக்கொள்ளவில்லை யென்றால் ஏன் ஏற்றுக் கொள்ளவில்லை? அதை ஏற்றுக்கொள்ளவேண்டுமென்று மத்திய சர்க்காரை இந்த சர்க்கார் வற்புறுத்துமா?

MR. SPEAKER : How is this relevant to this question? 'The question is 'Has this Government received any communication from the Centre?'. How can he ask about the Kalelkar Commission going into this question and all that? He may put a separate question.

SRI K. VINAYAKAM : Many people do not know that there was a Commission and that there is a report submitted by that Commission.

MR. SPEAKER : I agree that it is a good question. I am not against it. But it does not arise here. He may put a separate question.

SRI M. K. SOMASUNDARAM : ஸார், கிறிஸ்தவ பரவன் கம்யூனிட்டிக்கு இதுவரையில் ஸ்காலர்ஷிப் கொடுக்கவில்லை என்று புகார்கள் வந்துகொண்டிருக்கின்றன. அவர்களையும் பாக்வேர்ட் கிளாஸில் சேர்த்து ஸ்காலர்ஷிப் கொடுக்க அரசாங்கம் முன் வருமா?

THE HON. SRI P. KAKKAN : நான் ஏற்கெனவேயே இந்தச் சபையில் சொல்லியிருக்கிறேன். மதம் மாறிய கிறிஸ்தவ ஹரிஜனங்களுக்கு மத்திய சர்க்கார் கொடுக்கும் சலுகைகள் இல்லை. கல்விச் சலுகை சம்பந்தப்பட்டமட்டில் மதம் மாறிய ஹரிஜனங்களுக்கும் கொடுக்கப்படுகிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

Government buses for long distance routes

* 163 Q.—**SRI S. LAZAR :** Will the Hon. the Minister for Electricity be pleased to state—

(a) whether there is any proposal before the Government to ply Government buses in any long distance routes; and

(b) if so, the names of routes proposed?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (a) Yes, Sir.

(b) The routes have not yet been finalised. I would like to add that the route between Madras and Bangalore has started operation.

[14th December 1959]

SRI S. LAZAR : ஸார், திருச்சிக்கு விடுவதாக ஒரு திட்டம் வெகு நாளாக பெண்டிங்கில் இருந்துகொண்டு வருகிறதே, அது எப்போது அமுலுக்கு வரும் என்று தெரிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன்.

THE HON. SRI V. RAMAIAH : அது இன்னும் பரிசீலனையில் தான் இருக்கிறது.

SRI T. KARIA GOUNDER : தலைவர் அவர்களே, பகல் நேரங்களில் எக்ஸ்பிரஸ் பஸ் விடுவதைப் போல இரவு நேரங்களில் மெயில் பஸ் விடுவதற்கு சர்க்காருக்கு உத்தேசம் உண்டா? அப்படி விடப்போவதாக பத்திரிக்கைகளில் வந்தது உண்மையா? அது விஷயத்தில் சர்க்கார் என்ன நடவடிக்கைகள் எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறது?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : இரவு நேரங்களில் பஸ் விடுவது, அதுவும் எக்ஸ்பிரஸ் பஸ் விடுவது என்ற பத்திரிக்கை செய்தி உண்மைதான். இதைத் தீர்ப் பரிசீலனை செய்து எவ்வளவு தூரம் சாத்தியம், விபத்துக்கள் ஏற்படாதா என்று பார்த்து முடிவு எடுக்க வேண்டும். இதை நன்றாகப் பரிசீலனை செய்து பார்த்ததில் இப்போது உடனடியாக இந்த ஏற்பாட்டைச் செய்ய வேண்டாமென்று அரசாங்கம் கருதுகிறது.

SRI J. MATHA GOWDER : ஸார், உதகையிலிருந்து பங்களுருக்கு ரயில் வசதி இல்லாத காரணத்தை அனுசரித்து, சர்க்கார் உதகையிலிருந்து பங்களுருக்கு எக்ஸ்பிரஸ் பஸ் விடுவதற்கு முயற்சிப்பார்களா?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : தற்சமயம் உதகையிலிருந்து மைசூர் வரை பஸ் போய்க்கொண்டிருக்கிறது. பங்களுருக்குப் போகவேண்டியது அவசியம் தேவையா என்று பரிசீலிக்கவேண்டும்.

SRI A. V. P. ASAITHAMBI : தலைவர் அவர்களே, சுதந்திரம் வந்து 10 அல்லது 12 வருஷங்கள் ஆகியும் ரயிலில் நெருக்கடி தீராத இருப்பதால் ரயில் செல்லுகிற இடத்திற்கெல்லாம் “த்ரு” வாகப் போகக் கூடிய அளவிற்கு இந்தத் திட்டத்தை அரசாங்கம் செய்து முடிக்குமா? அதுவும் விரைவில் செய்யுமா?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : சுதந்திரம் வந்து 10 அல்லது 12 வருஷங்களில் நல்லவிதமாக மாறுதல்கள் ஏற்பட்டிருக்கிற காரணத்தினால் எத்தனை ரயில் அதிகமாக விட்டாலும் சரி, சாதாரணமாக 400 அல்லது 500 பஸ்களை 4,000 அல்லது 5,000 பஸ்களாக மாற்றினாலும் இந்த நெருக்கடி இருந்துகொண்டிருக்கிறது.

Sugar

* 164 Q.—**SRI A. A. RASHEED,**

SRI N. K. PALANISAMI :

Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state whether the Government have received a reply from the Union Government regarding the State's request for the allotment of 4,000 tons of sugar?